

Nr sprawy: WJM. 271.14.2018.

Mikołajki, dnia 30.08.2018r.

Wykonawcy

W prowadzonym postępowaniu przetargowym na **budowę Mazurskiej Pętli Rowerowej Etap I, II i IV** wpłynęły do Zamawiającego następujące zapytania:

Pytanie 1:

Zwracam się z prośbą o zamieszczenie przedmiarów z zakresu robót Etapu II dotyczących w/w postępowania przetargowego.

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z 29 stycznia 2005r Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r poz. 1579 ze zm.), zwana dalej PZP, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Ad. 1

Zamawiający informuję że przedmiary robót dla tego etapu, od momentu ogłoszenia, są dostępne i znajdują się w folderze PW/PW/przedmiary robót (projekt wykonawcy).

Jednocześnie informujemy, że przedmiary dla ZDP Giżycko/ gminy Ryn zostały umieszczone omyłkowo i nie wchodzą w ten zakres.

W związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 PZP Zamawiający dokonuje następujący zmian w SIWZ:

1. Zamówienie otrzymuje nazwę: **„Budowa Mazurskiej Pętli Rowerowej Etap I, II i IV”**.
2. W ust. 3 pkt. SIWZ otrzymuje brzmienie:
„5) Przedmiot zamówienia podzielony jest na trzy etapy, które podzielono na 9 części.

A. ETAP I -Północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich –

- a. do etapu zaliczają się następujące części niniejszego zamówienia: **część 1, część 2, część 3**
- b. Północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich jest oddzielnym i niezależnie funkcjonującym elementem składowym przedsięwzięcia zintegrowanego pn. MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA, którego przedmiotem jest przygotowanie i uruchomienie trasy rowerowej wokół Wielkich Jezior Mazurskich prowadzącej przez atrakcyjne przyrodniczo i krajobrazowo tereny Mazur. „Mazurska Pętla Rowerowa” łączy się funkcjonalnie i jest komplementarna do międzyregionalnego programu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, ponieważ stanowi połączenie szlaków południowej części Mazur z wybudowaną w ramach tego programu trasą biegnącą północną granicą województwa. Etap 1 Mazurskiej Pętli Rowerowej jest to Północno-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, który zlokalizowany jest w granicach administracyjnych gmin: Giżycko, miasto Giżycko oraz Miłki - powiat Giżycki. Projekt jest realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (partner wiodący), gminami (Giżycko, Miasto Giżycko, Miłki) i powiatem

giżyckim uczestniczącymi w projekcie, Skarbem Państwa – Państwowymi Gospodarstwami Leśnymi Lasy Państwowe (Nadleśnictwa: Borki, Giżycko), Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Województwem Warmińsko-Mazurskim – Zarządem Dróg Wojewódzkich.

c. Przedmiot zamówienia obejmuje:

- wybudowanie trasy rowerowej o długości ok. 61,2 km,
- utworzenie szlaku turystycznego o długości ok. 61,2 km,
- jednolite oznakowanie szlaku, ustawienie tablic informacyjnych,
- wyznaczenie i wybudowanie Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) w skład którego będą wchodziły m.in. zadaszone wiaty wypoczynkowo-rekreacyjne z sanitariatami dla podróżnych oraz ławkami i stolikami wewnątrz, zadaszone miejsce na stojaki rowerowe, ławki ze stolikami na odkrytym powietrzu, elementy dodatkowe typu: kosze na śmieci, elementy oznakowania i informacyjne, nawierzchnia utwardzona parkingu dla rowerzystów, itp.
- wyznaczenie i wybudowanie punktów widokowych zadaszonych, o konstrukcji szkieletowej, drewnianej wraz z niezbędną infrastrukturą,
- oznakowanie miejsc cennych przyrodniczo

B. ETAP II - Południowo-wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich

- a. Do etapu II zaliczają się następujące części niniejszego zamówienia: **część 4, część 5, część 6, część 7**
- b. Południowo-Wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich jest oddzielnym i niezależnie funkcjonującym elementem składowym przedsięwzięcia zintegrowanego pn. MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA, którego przedmiotem jest przygotowanie i uruchomienie trasy rowerowej wokół Wielkich Jezior Mazurskich prowadzącego przez atrakcyjne przyrodniczo i krajobrazowo tereny Mazur. „Mazurska Pętla Rowerowa” łączy się funkcjonalnie i jest komplementarna do międzyregionalnego programu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, gdyż stanowi połączenie szlaków południowej części Mazur z wybudowaną w ramach tego programu trasą biegnącą północną granicą województwa. Etap 2 jest to Południowo-Wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, który zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Orzysz, Pisz, Ruciane-Nida, Powiat Piski. Projekt jest realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (partnerem wiodącym), gminami (Orzysz, Pisz, Ruciane-Nida) i powiatem Piskim uczestniczącymi w projekcie, Skarbem Państwa – Państwowymi Gospodarstwami Leśnymi Lasy Państwowe (Nadleśnictwa: Pisz, Maskulińskie, Giżycko), Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad.
- c. Przedmiot zamówienia obejmuje:
- wybudowanie trasy rowerowej o długości ok. 91,3 km,
 - utworzenie szlaku turystycznego o długości ok. 91,3 km,
 - jednolite oznakowanie szlaku, ustawienie tablic informacyjnych,
 - wyznaczenie i wybudowanie Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) w skład którego będą wchodziły m.in. zadaszone wiaty wypoczynkowo-rekreacyjne z sanitariatami dla podróżnych oraz ławkami i stolikami wewnątrz, zadaszone miejsce na stojaki rowerowe, ławki ze stolikami na odkrytym powietrzu, elementy dodatkowe typu: kosze na śmieci,

elementy oznakowania i informacyjne, nawierzchnia utwardzona parkingu dla rowerzystów, itp.

- wyznaczenie i wybudowanie punktów widokowych zadaszonych, o konstrukcji szkieletowej, drewnianej wraz z niezbędną infrastrukturą,
- d. oznakowanie miejsc cennych przyrodniczo

C. Etap IV - Północny Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich

- a. Do etapu IV zaliczają się następujące części niniejszego zamówienia: **część 8, część 9,**
- b. Północny Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich jest oddzielnym i niezależnym funkcjonującym elementem składowym przedsięwzięcia zintegrowanego pn. MAZURSKA PĘTLA ROWEROWA, którego przedmiotem jest przygotowanie i uruchomienie trasy rowerowej wokół Wielkich Jezior Mazurskich prowadzącego przez atrakcyjne przyrodniczo i krajobrazowo tereny Mazur. „Mazurska Pętla Rowerowa” łączy się funkcjonalnie i jest komplementarna do międzyregionalnego programu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, ponieważ stanowi połączenie szlaków południowej części Mazur z wybudowaną w ramach tego programu trasą biegnącą północną granicą województwa. Etap IV jest to Północny Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich zostanie zlokalizowany w granicach administracyjnych gmin: Węgorzewo i Pozezdrze - powiat Węgorzewski. Projekt jest realizowany na podstawie umowy partnerskiej zawartej pomiędzy Stowarzyszeniem Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 (partner wiodący), gminami (Węgorzewo, Pozezdrze) uczestniczącymi w projekcie, Skarbem Państwa – Państwowymi Gospodarstwami Leśnymi Lasy Państwowe (Nadleśnictwa: Borki, Giżycko).
- c. Przedmiot zamówienia obejmuje:
- **wybudowanie trasy rowerowej o długości ok. 57,6 km,**
 - **utworzenie szlaku turystycznego o długości ok. 57,6 km,**
 - wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne: 3 264 odwiedziny/rocznie,
 - jednolite oznakowanie szlaku, ustawienie tablic informacyjnych,
 - wyznaczenie i wybudowanie Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) w skład którego będą wchodziły m.in. zadaszone wiaty wypoczynkowo-rekreacyjne z sanitariatami dla podróżnych oraz ławkami i stolikami wewnątrz, zadaszone miejsce na stojaki rowerowe, ławki ze stolikami na odkrytym powietrzu, elementy dodatkowe typu: kosze na śmieci, elementy oznakowania i informacyjne, nawierzchnia utwardzona parkingu dla rowerzystów, itp.
 - wyznaczenie i wybudowanie punktów widokowych zadaszonej, o konstrukcji szkieletowej, drewnianej wraz z niezbędną infrastrukturą,
 - oznakowanie miejsc cennych przyrodniczo.”
3. W ust. 3 pkt. 22 SIWZ otrzymuje brzmienie:
- „22) Zamówienie realizowane jest w ramach przedsięwzięcia zidentyfikowanego do wdrożenia w trybie pozakonkursowym w ramach: osi priorytetowej: 6. Kultura i dziedzictwo, działania: 6.2. Dziedzictwo naturalne ,poddziałania: 6.2.3 Efektywne wykorzystanie zasobów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, w ramach projektów:

- „Mazurska Pętla Rowerowa – Etap I Północno-Wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich” / Umowa o dofinansowanie Nr RPWM.06.02.03-28-0049/17-00
- „Mazurska Pętla Rowerowa – Etap II Południowo-Wschodni Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich” / Umowa o dofinansowanie Nr RPWM.06.02.03-28-0051/17-00
- „Mazurska Pętla Rowerowa – Etap IV Północny Trakt Rowerowy Krainy Wielkich Jezior Mazurskich” / Umowa o dofinansowanie Nr RPWM.06.02.03-28-0050/17-00.”

4. W ust. 6 SIWZ otrzymuje brzmienie:

- 1) Część 1 – Termin realizacji zamówienia: od podpisania umowy do 31 marca 2020r.
- 2) Część 2 – Termin realizacji zamówienia: od podpisania umowy do 31 marca 2020r.
- 3) Część 3 - Termin realizacji zamówienia: od podpisania umowy do 31 marca 2020r.
- 4) Część 4 – Termin realizacji zamówienia: od podpisania umowy do 31 grudnia 2019.
- 5) Część 5 – Termin realizacji zamówienia: od podpisania umowy do 31 grudnia 2019.
- 6) Część 6 - Termin realizacji zamówienia: od podpisania umowy do 31 grudnia 2019.
- 7) Część 7 – Termin realizacji zamówienia: od podpisania umowy do 31 grudnia 2019.
- 8) Część 8 – Termin realizacji zamówienia: od podpisania umowy do 31 grudnia 2019.
- 9) Część 9 - Termin realizacji zamówienia: od podpisania umowy do 31 grudnia 2019.

5. W ust. 3 pkt. 17 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„17) Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3a PZP wymaga zatrudnienia przy realizacji części 1 -9 zamówienia przez wykonawcę lub podwykonawcę, osób na podstawie umowy o pracę jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 917):

- a) osób wykonujących pracę fizyczną,
- b) operatorów sprzętu i maszyn,

- z wyjątkiem przypadków, gdy nie zachodzą przesłanki z art. 22 § 1 kodeksu pracy i wykonanie prac nie będzie oparte na stosunku świadczenia pracy a świadczone na podstawie tzw. „samozatrudnienia” z uwzględnieniem dysponowania bezpośredniego, wówczas Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym fakcie Zamawiającego, wraz ze wskazaniem podwykonawstwa. Weryfikacja zatrudnienia prowadzona będzie w oparciu o zapisy umowy określone w załączniku nr 5 do SIWZ.”

6. ust. 18 siwz otrzymuje brzmienie:


18. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert


- 1) Oferty na wykonanie zamówienia należy składać w sekretariacie Zamawiającego – Stowarzyszenie Wielkie Jezioro Mazurskie 2020 ul. Kolejowa 6 11-730 Mikołajki, do dnia **1 października** 2018r. do godziny 11:00.
- 2) Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego – Stowarzyszenie Wielkie Jezioro Mazurskie 2020 ul. Kolejowa 6 11-730 Mikołajki, w dniu **1 października** 2018r. o godzinie 11:20;
- 3) Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje dotyczące:
 - a) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;

- b) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
- c) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

W związku ze zmianą terminu składania ofert zgodnie z art. 38 ust. 6 PZP w związku z art. 12 a ust. 1 PZP zmianie uległa również treść ogłoszenia o zamówieniu. Zmiana ogłoszenia została przekazana do publikacji w Dzienniku Urzędowym Publikacji Unii Europejskiej w dniu 29.08.2018r.

Dokonana zmiana stanowi integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.


Przewodniczący Zarządu
Piotr Jakubowski


Sekretarz Zarządu
Wojciech Karol Iwaszkiewicz

STOWARZYSZENIE
Wielkie Jeziora Mazurskie 2020
11-731 Wikołajki, ul. Kolejowa 6
NIP 843 130-57-00 REGON 361222985

